



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

SECCIÓN SINDICAL VALLADOLID – CGT RENAULT ESPAÑA

C/ DOS DE MAYO 15

MONTAJE: 983416829 CARROCERÍAS: 983416161

cgtrenaultvall@gmail.com



Lunes, 8 de abril de 2024

¡DE TODAS, POR TODOS!

Mañana martes día 9 es la segunda jornada de paros parciales que, desde **CGT**, hemos convocado en la Factoría de Carrocerías, para exigir la vuelta del turno de noche recién quitado en el departamento de embutición, y la recuperación de carga de trabajo de la factoría a niveles de 2017, momento en el que esta factoría era una referencia mundial en fabricación y exportación.

Como ya dijimos la semana pasada, en los paros convocados el pasado martes, nos hubiera gustado que hubiera habido más participación y que un mayor número de trabajadores y trabajadoras de la factoría secundaran los paros. Pese a eso, la incidencia de dichos paros y la participación de la plantilla en los mismos, hicieron que varias líneas de embutición paralizaran su producción por completo. La primera reflexión que hemos de hacer es esa, **si con la participación que se tuvo en los paros del día 2 se ha conseguido parar varias líneas, imaginaos lo que se podría conseguir si dicha participación se doblara o se triplicara.**

La segunda reflexión que, desde **CGT**, queremos que hagáis de cara a los paros de mañana es la afectación de éstos. **Los paros están convocados para todos los trabajadores y trabajadoras de la Factoría de Carrocerías, de todos los departamentos y talleres.** Y, desde **CGT**, los hemos convocado así porque tenemos bien claro que las medidas que está llevando a cabo la empresa durante los últimos años no solo afectan a un departamento, sino que afecta a todos, y que **lo que corre peligro de desaparecer es toda la factoría, y no solo parte de ella.**

Es cierto que los datos más sangrantes, de lo que está haciendo la empresa con esta factoría, son aquellos que tienen que ver con el departamento de embutición, al ser este el más grande de Carrocerías, y en el que, desde 2017 hasta la actualidad, se han eliminado tres turnos de trabajo; pero...¿**acaso en los últimos años la carga de trabajo no ha disminuido en el taller de soldadura?**, por ejemplo, ¿**es que en ese taller no se ha visto reducido el número de trabajadores y trabajadoras que pertenecen a él de una manera considerable?**¿**el departamento de DLI no se ha visto afectado en los últimos años por las medidas aplicadas por la empresa?** Si el departamento de embutición **desaparece, Carrocerías desaparece**, y esto es algo que, desde **CGT**, queremos dejar bien claro a todo el mundo que trabaja en esta factoría. Quien piense, por ejemplo, que por trabajar en el departamento de pintura, lo que pase en el resto de la factoría no va con él y no le afecta, está muy equivocado, ya que va a terminar en el mismo sitio que el resto de compañeros y compañeras de otros departamentos.



CGT RENAULT INFORMA

CGT NO TE VENDE, CGT DA LA CARA

Por eso, desde **CGT**, queremos que reflexiones antes de venir mañana a trabajar, y queremos que tengas claro que, si te estamos pidiendo que pares, no es por un capricho de **CGT** para llamar la atención y ponerse a la puerta a petar botes de humo. Si desde **CGT** te estamos pidiendo que pares, es porque queremos que tu puesto de trabajo, sea del departamento que sea, se asegure un futuro, y para asegurar ese futuro es necesario que la empresa traiga carga de trabajo a esta factoría, ya que con la carga de trabajo que existe hoy, desde **CGT**, entendemos que la continuidad de Carrocerías corre un serio peligro.

La posición de la empresa no ha cambiado pese a la afectación que tuvo la huelga del pasado martes sobre la producción, es más, el pasado jueves fuimos testigos de cómo la empresa nos volvía a vender humo en la presentación del "nuevo" Captur, el cual no va a suponer ningún aumento de la carga de trabajo ni la creación de nuevos puestos de trabajo en Carrocerías, por lo que, si pretenden que con ese paripé la **CGT** se aparte a un lado y desconvoque los paros, es que no nos conocen en absoluto. La **CGT** va a continuar con los paros programados porque la **CGT** tiene claro que solo luchando y plantando cara a las medidas de la empresa se pueden conseguir los objetivos.

Reflexiona, participa en los paros, participa en los piquetes informativos, habla con tus compañeros y compañeras para que hagan lo mismo, porque quien fracasa no es quien no lo consigue, si no quien no lo intenta.

¡LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO!

Informaros también de que el próximo jueves nos concentraremos en la Plaza de España para dar a conocer a toda la ciudadanía la situación que estamos viviendo en Carrocerías.

CONCENTRACIÓN

Jueves 11 de abril, 11h
Plaza de España, Valladolid

RENAULT
CGT

"El futuro de Carrocerías y
de Renault en juego"

#Carroceríassemuere

#Carroceríassemuere

CGT NO TE VENDE, CGT DA LA CARA